



Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
vystavuje

OSVĚDČENÍ

o technické způsobilosti dodavatele

vydané pro:

Vítkovické železniční opravny a.s.

se sídlem

1.máje 3302/102a; 703 00 Ostrava
IČ: 066 87 083

Na základě kladných výsledků zákaznických auditů č. 301122, ukončených dne 30. 11. 2022, splňuje žadatel podmínky způsobilosti k činnostem na železničních kolejových vozidlech v rozsahu, uvedeném v Příloze č. 1 tohoto Osvědčení.

**Audit byl proveden v souladu s předpisem SŽ S-8
v současně platném znění a systém řízení kvality byl posuzován
v souladu s požadavky normy ISO 9001:2015.**

Osvědčení je vydáno za těchto podmínek:

- Při předmětných činnostech musí být dodržována ustanovení platných předpisů státní organizace Správa železnic, příslušných norem, ustanovení Zákona 263/2016 Sb. v současně platném znění, použita platná a schválená technická dokumentace včetně Technických podmínek a využívány kooperace uvedené v Příloze č. 1 tohoto osvědčení.
- Certifikační středisko si vyhrazuje právo na provedení mimořádného dohledového auditu při zjištění neplnění uvedených požadavků, souvisejících s vydáním tohoto osvědčení, případně omezení rozsahu činností, nebo zrušení platnosti tohoto osvědčení.

Platnost osvědčení do **8. 12. 2025**

Praha, 15. prosince 2022

Správa železnic
státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9
IČ: 066 87 083 DIČ: CZ 066 87 083

Ing. Petr Mádle
ředitel CTD



Příloha č. 1 k osvědčení č. 151222

Příloha je nedílnou součástí osvědčení o technické způsobilosti dodavatele č. 151222 ze dne 15. 12. 2022.

ROZSAH ZPŮSOBILOSTI

Pracoviště: **OZ Ostrava**

splňuje podmínky způsobilosti pro následující činnosti:

- Svařování a defektoskopie na speciálních železničních kolejových vozidlech v rozsahu certifikátů vydaných akreditovanými organizacemi.
- Povrchové úpravy, opravy laků vozidel v rozsahu LAK I až LAK III podle schválených nátěrových postupů.
- Seřizování kolových a nápravových tlaků u všech tažených speciálních železničních kolejových vozidel na kolejové váze dle vyhlášky 173/95 Sb. v současně platném znění.
- Opravy dvojkolí vozů:
 - soustružení, regulace, povrchové úpravy
 - opravy jízdního profilu S 1002 v plném profilu nebo se ztenčeným okolkem
 - kontrola a oprava ložisek a ložiskových skříní.
- Periodické opravy, revize, technické kontroly dle předpisu údržby a provádění schválených změn dle dokumentace speciálních tažených drážních vozidel a opravy jejich hlavních celků.
- Údržba a opravy brzdové výzbroje včetně pneumatických přístrojů brzdy DAKO.
- Zkoušení a opravy tažného zařízení, kontrola nárazecího ústrojí.
- Zkoušení vinutých pružin a listových pružnic.
- Mobilní servis.

1. Speciální tažená vozidla:

- 1.1 Kryté vozy odvozené z řady: Gbgs, Uk – 10, 12, 23, 27
- 1.2 Plošinové vozy, vozy plošinové se zvláštní nástavbou a vozy z těchto řad vycházející:
Res – 10, 11, 51, 54, 67, Rmms 51, Sps – 10, 11, Smmp – 10, 11, Smmps – 11, 54 Sammp – 10, Klm, Ua,
- 1.3 KSP 411 S

Kooperace:

Název kooperující organizace	Předmět kooperace
VKC s.r.o. (Jiří Vytlačil)	Opravy komponentů Knorr-Bremse
ČMŽO Přerov	Opravy elastomerových nárazníků, rozvaděčů
ČDC Ústí n. Labem	Stavěče zdrží SZ
OLMEX-KAL s.r.o.	Výpalky, ohyby, obráběčské práce
MSC MetPro a.s.	Výpalky, ohyby, obráběčské práce
METKOW s.c.	Opravy brzdových celků
KOS Krnov s.r.o.	Přelisoání dvojkolí, nárazníky a pružnice
TT-Trans, s r.o.	Opravy nárazníků,

Praha, 15. prosince 2022