

## **Průběžné informace k Modelovému objektovému železničnímu katalogu (MOZeK)**

### **Obsah**

- 1 Načítání atributu „Způsob pořízení podrobného bodu“ do SW Panorama ..... 2
- 2 Objekt „Stavebně upravený vjezd na pozemek“, atribut pro průjezdnou šířku a výšku ..... 3

**Stav k 13.8.2024.**

Pomocný soubor pro předání informací v době před vydáním další oficiální verze Fotokatalogu a Obecných zásad. Vychází z poznatků zjištěných v průběhu práce s geodetickým softwarem a nemění zásadním způsobem pojetí Fotokatalogu a Obecných zásad.

**1 Načítání atributu „Způsob pořízení podrobného bodu“ do SW Panorama**

Vzhledem ke skutečnosti, že DTMŽ používá jiný číselník pro Způsob pořízení podrobného bodu ZPS než číselník uvedený v MP005 pro blok M20 bylo rozhodnuto, že body budou podporovat nový blok kódů odpovídající DTMŽ.

Bude upraven popis v MOZeK (Doména 140: Způsob pořízení podrobného bodu ZPS) kde identifikátory budou tyto:

id	label
1	geodeticky - terestricky
101385	geodeticky - terestricky před záhozem
101386	geodeticky - terestricky po záhozu
101390	geodeticky - GNSS
101387	geodeticky - GNSS před záhozem
101388	geodeticky - GNSS po záhozu
3	geodeticky - pozemním laserovým skenováním
2	geodeticky - fotogrammetricky
101392	konstrukčně (konstrukční oměrné)
101393	konstrukčně (z geodetického měření - např. body na oblouku, průsečíky, průměty)
101394	konstrukčně v rámci konsolidace (manuálně)
101395	konstrukčně v rámci konsolidace (automaticky - např. body na oblouku, průsečíky)
5	konstrukčně
101391	převzatý
101512	BIM
101389	vyhledáno
4	přibližným zákresem
99	nezjištěno

Jinak řečeno – místo identifikátorů, které jsou v současnosti uvedeny v PDF MOZeK, se při načítání textového seznamu souřadnic do Panoramy používají výše uvedené identifikátory.

Panorama (informace k 9.8.2024): stávající import s volbou M20 již podporuje ID z výše uvedené tabulky. V načítání Importu bodů bude blok přejmenován, aby nedocházelo k pomýlení z důvodu nesouladu hodnot Způsobů pořízení dat mezi MP005 a DTMŽ.

Ukázka načtení podrobného bodu:

217100610001 482443.126 1125605.679 310.936 /3/101387///20240229/Novotna Eliska Ing./25684213

ZPS 01 podrobný bod ZPS	
✓ 🔍 ⬇️ ⋮	
Cislo bodu	217100610001
Uroven umistení objektu ZPS *	1. úroveň pod povrchem
Zpusob porizení PB ZPS *	geodeticky - GNSS před záhozem
Poznamka	
Od	
Datum	2024-02-29
Osoba	Novotna Eliska Ing.
Organizace	25684213
Trida presnosti poloha *	třída přesnosti 3
Trida presnosti vyska *	třída přesnosti 3

## 2 Objekt „Stavebně upravený vjezd na pozemek“, atribut pro průjezdnou šířku a výšku

V PDF fotokatalogu je chybně uvedeno, že šířka a výška vjezdu se udává v metrech na jedno desetinné místo. Následně bylo zjištěno, že formát JVF nedovoluje zadávat desetinná místa. Proto byl vznesen dotaz na Systém na řešení požadavků při pořizování dat pro DTM, odkaz [Katalog požadavků DTM | Požadavek DTM \(qcom.cz\)](#). Výsledkem je rozhodnutí MPS DTM, že hodnota atributů "Průjezdná šířka" a "Průjezdná výška" se bude udávat v cm.

13.8.2024 Objevil se další dotaz [Katalog požadavků DTM | Požadavek DTM \(qcom.cz\)](#) na způsob měření průjezdné šířky – „Průjezdná šířka stavebně upraveného vjezdu na pozemek je hodnota sloužící k zjištění možnosti průjezdu, tudíž by to měla být hodnota odpovídající reálné šířce průjezdu. Pokud je však průjezdná šířka omezena například vlastní brankou, která se dá vysadit, nemělo by to mít na průjezdnou šířku vliv. Hodnotu průjezdné šířky lze nahradit nulovou hodnotou. Smysl přesného určení průjezdné šířky a výšky vjezdu je především u vjezdů do různých průmyslových, skladových a jiných komerčních areálů, které jsou veřejně přístupné, a nikoliv u vstupů do soukromých zahrad apod. kde je tato hodnota dobrovolná, nebo spíše orientační.“