

## Přídavná zařízení dvoucestných vozidel

### Hydraulický zametač štěrku HSB 2

#### 1. POPIS PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ

Zametač štěrku HSB 2 je ocelová konstrukce, která se skládá ze zametacího ústrojí a pásového dopravníku, jež jsou samostatně poháněny hydromotory. Zametací zařízení má dvě části - nosné konstrukce pro hřidel smetáku a pás dopravníku. Obě části jsou navzájem propojeny. Dopravník je umístěn před smetákem a lze měnit směr jeho pohybu, takže lze štěrk sypat jak na pravou, tak na levou stranu štěrkového lože. Ovládáním hydraulického okruhu pro otoč dvoucestného vozidla je možno přizpůsobit hloubku čištění. Pro manipulaci se zametačem štěrku slouží čtyři úchytná oka na horní hraně krytu. Při práci pojíždí zametač štěrku po kolejích na vlastním čtyřkolovém podvozku.

#### 2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY

délka přídavného zařízení .....	2120 mm
šířka .....	2 780 mm
výška .....	1 300 mm
hmotnost .....	2 800 kg
provozní tlak .....	210 bar

Technologický výkon zametače štěrku HSB 2 závisí na množství přemísťovaného kameniva, na traťových podmínkách a na množství překážek v kolejovém loži.

Zametač štěrku HSB 2, nesmí být používán při teplotách nižších než - 20° C

Orientační ztrátové časy mimo doby jízdy na a z místa nasazení stroje:

- příprava (montáž na DV, seřízení a nastavení výšky) cca 10 min;
- doba nakolejení max. 5 min.

Překážky pro práci stroje:

- těmito překážkami se rozumí veškerá zařízení dopravní cesty nacházející se v dosahu pracovních agregátů stroje a silničních pneumatik stroje, včetně ukolejení trakčních stožárů.

#### 3. PRÁCE STROJE S PŘÍDAVNÝM ZAŘÍZENÍM

##### VYUŽITÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ

Zametač štěrku HSB 2 slouží k očištění pražců, upevňovadel a mezipražcových prostorů od přebytečného kameniva.

## **PRÁCE S PŘÍDAVNÝM ZAŘÍZENÍM**

Před každým novým použitím je třeba zametač štěrku seřídít na příslušnou výšku kolejnice, otevřít propust' dopravníku na požadované straně a nastavit úhel klapky propusti na zamýšlenou metací vzdálenost. Při připojení zametacího zařízení na otoč' dvoucestného vozidla se současně připojí hydraulické zařízení zametače i dopravníku štěrku. Zametač štěrku se musí po koleji pohybovat konstantní rychlostí.

Řízení stroje a pracovní nastavby se provádí z kabiny dvoucestného vozidla. Při odstavení zametače mimo kolej je nutno použít výsuvné podpěry.

## **4. OBSLUHA DVOUCESTNÉHO STROJE S PŘÍDAVNÝM ZAŘÍZENÍM**

Osádku stroje tvoří řidič dvoucestného vozidla a pomocný pracovník. Při pracích prováděných na tratích SŽDC musí mít obsluha kvalifikační způsobilost dle předpisu SŽDC Zam 1.

## **5. OSTATNÍ ÚDAJE**

Vozidlo smí pracovat jen na vyloučené koleji (při plánované i nepředpokládané výluce). Bezpečná vzdálenost před a za pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je vzdálenost větší jak 20 m.

## **6. ÚDRŽBA A OPRAVY**

Pro údržbu dvoucestného stroje a přídatného zařízení platí pravidla stanovená návodem na údržbu zpracovaným provozovatelem.

**Obrázek č.1 - Hydraulický zametač šterku**

