

ZÁSOBNÍKOVÝ VŮZ MFS-SB, MFS-D

1. POPIS STROJE

Zásobníkový vůz MFS-SB, MFS-D je 4nápravový speciální vůz používaný pro přepravu sypkých materiálů, jeho konstrukce umožňuje kontinuální nakládání i vykládku odpadu vznikajícího při čištění kolejového lože nebo dopravu a přísun sypkého materiálu (šterk, šterkopísek) k sanačnímu stroji.

Vozový rám je uložen na dvou dvounápravových podvozcích. Na rámu je umístěna nástavba, která ve své horní části tvoří zásobník s dopravníkem pro posun materiálu. V přední části je uložen šikmý předávací dopravník přesahující čela nárazníku (MFS-D), určený pro přesyp materiálu na další zásobníkový vůz (MFS-SB) nebo libovolné otočení a vykládku materiálu vedle koleje.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY

Technické údaje MFS-SB:

hmotnost vozu	31,8 t
max. hmotnost nákladu	49,3 t
max. celková hmotnost loženého vozu	80 t
počet náprav	4
rychlost ve vlaku – prázdný	100 km.h ⁻¹
rychlost ve vlaku – ložený	100 km.h ⁻¹
obrys pro drážní vozidlo	G1
vzdálenost otočných čepů	9 m
přepravní délka stroje	17,52 m
přepravní šířka stroje	2,82 m
přepravní výška stroje	3,96 m
stroj je vybaven brzdou:	
– průběžnou, samočinnou typu KE – GP;	
– zajišťovací (ruční mechanickou).	

Technologické údaje:

objem (kapacita)	25 m ³
šířka průběžného dopravníku	2,00 m
otočení předávacího šikmého dopravníku od osy koleje	±45°
boční dosah předávacího šikmého dopravníku od osy koleje	až 4,60 m
výška nakládání (přesyp) nad TK	3,35 m
nejmenší poloměr oblouku pro práci stroje	180 m

Technické údaje MFS-D:

hmotnost vozu	30,7 t
max. hmotnost nákladu	49,3 t
max. celková hmotnost loženého vozu	80 t
počet náprav	4
hmotnost na bm – prázdný	2,20 t/bm
hmotnost na bm – ložený	5,20 t/bm
rychlost ve vlaku – prázdný	100 km.h ⁻¹
rychlost ve vlaku – ložený	100 km.h ⁻¹
obrys pro drážní vozidlo	G1
vzdálenost otočných čepů	9,45 m
přepravní délka stroje	17,52 m
přepravní šířka stroje	2,82 m
přepravní výška stroje	3,96 m
stroj je vybaven brzdou:	
– průběžnou, samočinnou typu KE – GP;	
– zajišťovací (ruční mechanickou).	

Technologické údaje:

objem (kapacita)	29 m ³
šířka průběžného dopravníku	2,00 m
výška nakládání (přesyp) nad TK	3,35 m
nejmenší poloměr oblouku pro práci stroje	180 m

Výkon ovlivňuje množství zásobníkových vozů zařazených do soupravy a vzdálenost skládky (deponie) materiálu od místa pracovního nasazení.

3. PRÁCE STROJE**Použití a řazení MFS-SB, MFS-D**

Vozy je možné řadit do technologických linek při strojním čištění nebo při výměně kolejového lože a sanaci pláně železničního spodku podle charakteru, způsobu a podmínek prováděné práce:

- při čištění nebo výměně kolejového lože v plném profilu k odvozu a vykládce výzisku jsou řazeny ve směru práce před SC v pořadí vozy a HV;
- při výměně a sanaci pláně železničního spodku k dopravě a přísunu šterku, šterkodrti nebo šterkopísku jsou řazeny za sanačním strojem nebo SC v pořadí vozy a HV.

Sled prací souvisejících s nasazením**Předběžné práce**

- vedoucí prací dle stanoveného technologického postupu prací určí místo deponie vyzískaného materiálu.

Vlastní práce stroje

- zařadit vůz nebo soupravu vozů k příslušnému stroji technologické linky;
- naplnit soupravu materiálem;
- přesunout soupravu na místo vykládky;
- vyprázdnit soupravu;
- přesunout soupravu zpět na pracovní místo.

Soupravu zásobníkových vozů lze libovolně dělit na dvě části, první část pro ukládání výzisku nepřetržitě po dobu činnosti SČ a druhou soupravu ve spojení s HV pro současný odvoz na deponii a její vyprázdnění.

Podle specifické hmotnosti nakládaného materiálu je nutno regulovat množství nakládaného materiálu na vůz. Hmotnost nákladu nesmí být větší, než je stanoveno zátěžovou tabulkou uvedenou na voze.

Je zakázáno vyprazdňovat vozy na železničních mostech. V místech, kde jsou osazena sdělovací a zabezpečovací zařízení, zábradlí a značky apod. ve vzdálenosti od osy koleje menší než 2,25 m musí být vyprazdňování věnována zvýšená pozornost. Před vyložením musí být zásobníkový vůz postaven tak, aby vykládaný náklad nebyl vysypán na trakční stožáry, případně jinou překážku v blízkosti koleje.

4. OBSLUHA STROJE

Pro obsluhu každého vozu MFS-SB, MFS-D v soupravě je určen jeden zaměstnanec.

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Vůz nebo souprava vozů MFS-SB, MFS-D smí pracovat pouze na vyloučené koleji a za napěťové výluky.

Při přepravě musí být zařazen před prvním vozem soupravy nebo samostatně přepravovaným vozem ochranný vůz. Otočný předávací dopravník musí být uložený a zajištěný v souladu s návodem k obsluze.

Je zakázáno zdržovat se v místech dosahu šikmého otočného předávacího dopravníku při vykládce materiálu.

Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se vozem v pracovní činnosti je vzdálenost větší než 10 m.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Pro údržbu stroje platí pravidla stanovená návodem na údržbu zpracovaným provozovatelem stroje.

7. PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Provozní dokumentace se vede v rozsahu stanoveném provozovatelem.

8. RÁM PODVOZKU

Není aktuální

9. USPOŘÁDÁNÍ NÁPISŮ NA STROJI

Není aktuální.